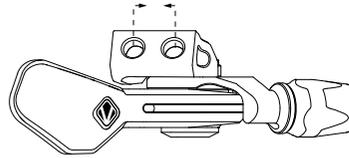


1 - trigLOC anbringen

1.1.

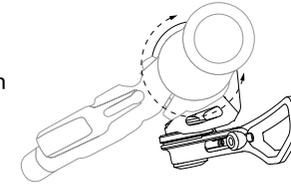
trigLOC an gewünschter Schelle montieren

Inbus 5mm



1.2.

Neigung definieren und Klemmschelle fixieren

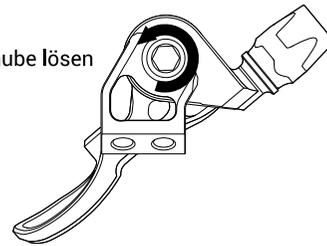


2 - trigLOC ergonomisch, rotativ ausrichten

2.1.

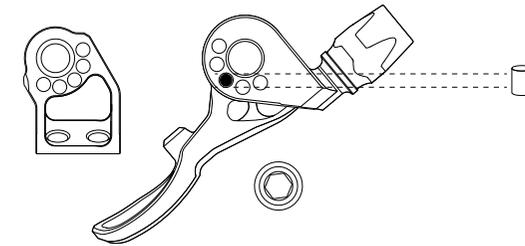
Obere Kettenblattschraube lösen

Inbus 5mm



2.2.

Montageplatte abnehmen



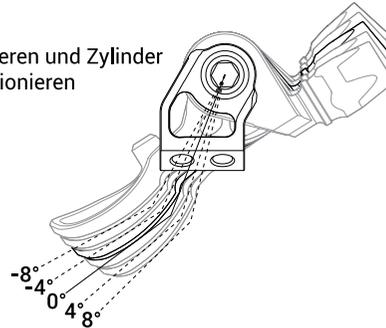
Vorsicht
loses Kleinteil

trigLOC

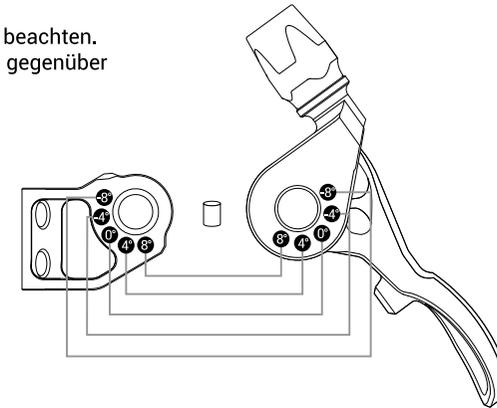
Montageanleitung

2.3.

Hebelposition definieren und Zylinder entsprechend positionieren



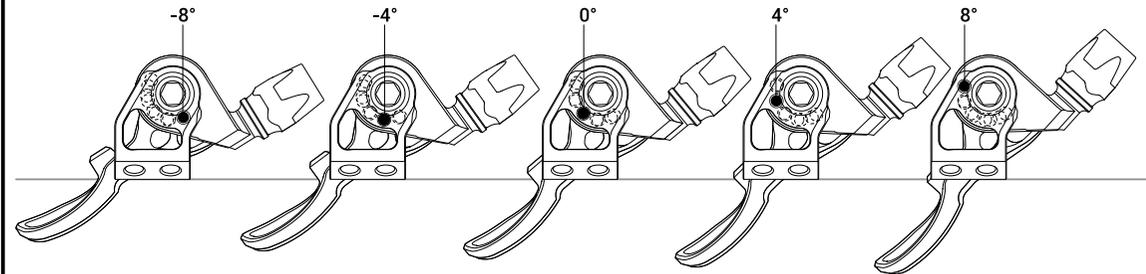
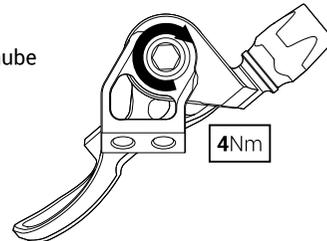
Für 4° Rasterung, Lochzuordnung beachten.
Zylinder immer in die jeweilig sich gegenüber
liegenden Löcher positionieren.



2.4.

Obere Kettenblattschraube wieder anziehen

Inbus 5mm



3 - Zugrückholfeder wechseln (moveLOC)

3.1.

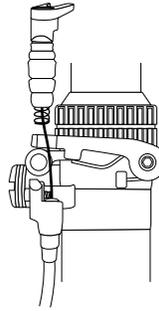
Zugklemmung lösen und Universal Remote ausbauen.

Inbus 2.5mm



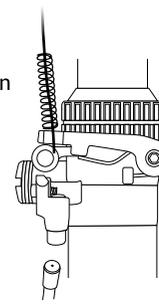
3.2.

Zug an Sattelstütze aushängen.



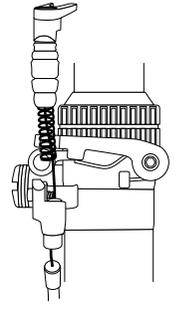
3.3.

Zughülle und weiche Zugrückholfeder ausfädeln



3.4.

Harte Zugrückholfeder und Zughülle auffädeln

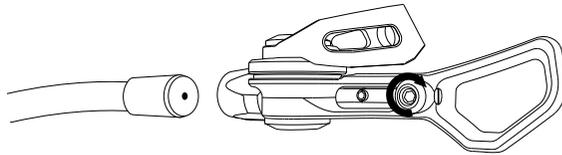


4 - Zug installieren

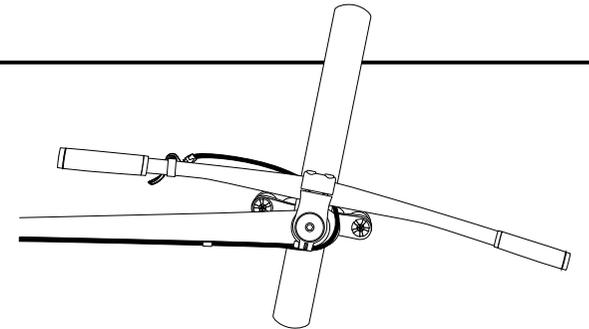
4.1.

Klemmschraube lösen

Inbus 1.5mm

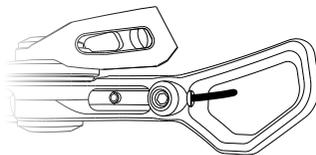


Beim Ablängen der Zughülle, Lenkeinschlag beachten.

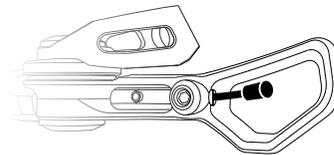


4.2.

Zwei Montageoptionen



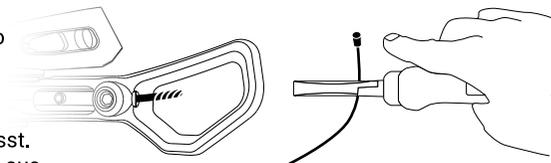
Option 1:
Zugklemmung am Hebel:
Zugende vorne (moveLOC)



Option 2:
Zugklemmung an Stütze:
Nippel vorne

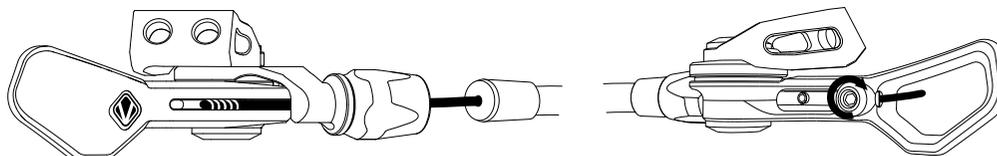


Tipp
Bowdenkabel so
ablängen, dass
das verlötete
Zugende genau
in den Hebel passt.
Zug franst nicht aus.



4.3.

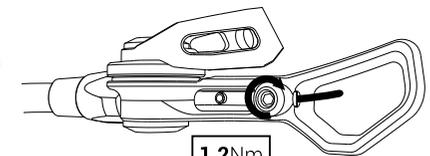
Zug einfädeln



4.4.

Klemmschraube anziehen

Inbus 1.5mm



1.2Nm